

# BCN: Ciutat postmoderna

## El COAC organitza l'exposició "El carrer és nostre... de tots!", una reflexió sobre la urb en moviment

Emmarcat en l'Any Cerdà i com a previ del Congrés Internacional "Cerdà Postmetròpolis. El govern de les regions metropolitanas en el segle XXI", que tindrà lloc a la ciutat de Barcelona durant el mes de juny, el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC), juntament amb el col·legi d'enginyers i l'Institut pour la ville en mouvement (França), ha organitzat l'exposició "El Carrer és nostre... De tots! Barcelona". L'exhibició, que és la versió itinerant de l'exposició que es va portar a terme al 2007, incorpora jornades de conferència i debat on es pretén reflexionar sobre la Barcelona postmetropolitana i com els nous costums, usos i funcions socials modifiquen un espai, l'urbà, que està en constant moviment.

El creixement de la ciutat i les noves formes de transport, on l'espai cada cop més es posa al servei del temps, ha fet reflexionar els pensadors sobre nous conceptes de postmetròpolis que solucionin conflictes i busquin noves vies de crear sinèrgies, d'integrar no només els barris de la pròpia ciutat, sinó tota una àrea metropolitana. Un bon exemple d'aquesta cerca a un nivell europeu es troba al territori holandès, un magnífic laboratori d'experiències que ha sabut reintegrar urbs que, en aparença, no són grans centre urbans -encara que sí històrics-, com Utrecht i Gouda. Ambdues ciutats han sabut adaptar-se a les transformacions i gestionar els nous fluxos mitjançant la planificació espacial i la renovació i ampliació de les institucions. Un altre pilar de la postmetròpolis moderna és la ciutat de Los

Ángeles, segons assenyalava el geògraf urbanista i professor de la Universitat de Califòrnia, Edward W. Soja. L'expert que va definir, en part, aquest concepte de relacions complexes de la metròpoli postmoderna, apunta com una de les grans característiques la desterritorialització -entesa com absència de límits o fronteres difoses entre interior/exterior o suburbi/centre, etc.-. Un tret al que s'ha de sumar la conseqüent reestructuració social produïda pel postcapitalisme i les noves relacions econòmiques i intercanvis socials -si la societat és una cosmòpoli boirosa, els seus carrers també-.

En aquest sentit, Barcelona ha experimentat en els darrers temps una reterritorialització present en el Pla territorial metropolitana que reconeix aquesta dicotomia entre transmunicipalitat i regió parroquial com l'essència de la ciutat... Les carreteres es transformen en avingudes (el projecte, encara dubtós, de reforma de la Diagonal, per exemple), o la inclusió de corredors verds s'encaminen en aquesta línia.

Només caldrà apropar-se a l'exposició, que acull el COAC (Pl. Nova, 5) fins al proper 15 de maig per adonar-se d'aquesta multiplicitat de formes urbanes, d'aquesta ciutat sense límits que és Barcelona i les transformacions presents i futures que pateixen -en un sentit positiu- les urbs postmodernes per adquirir nous punts de vista, noves mirades sobre la ciutat i el seu arc metropolitana. ●

Beatriz García  
Periodista

## Aprendre de les ciutats de l'arc metropolità

La ciutat contemporània, i l'àrea metropolitana de Barcelona ho mostra, és una ciutat complexa des del punt de vista factual. El procés de metropolitanització en el creixement de les ciutats centrals sobre el pla central i en les cubetes de la Regió urbana de Barcelona es manifesta en una forma de ciutat - mosaic - territorial conformada per una gran heterogeneïtat de formes urbanes barrejades en una mena de mixed col·loidal amb espais rurals, infraestructures territorials i altres àmbits de dispersió residencial o industrial. Tanmateix, aquest producte urbà 'sconfinat', allargassat sobre un territori cada cop més vast, mostra realitzacions exemplars de centralitat articulació urbana, alhora que els projectes de ciutat i territorials en curs plantegen símptomes de nova urbanitat. L'intermodalitat, d'un cada cop més real policentrisme metropolità, la intermodalitat en l'aposta per sistemes i espais equipats públics per gestionar de manera eficient els creixents fluxos de la mobilitat regional, mostren una clara visió d'on dirigir les accions del projecte metropolità. Passejar l'espai recuperat de Vallparadís (Terrassa), caminar el gran passeig marítim de la metròpoli o resseguir les transformacions de carreteres en passeigs urbans és citar alguns dels múltiples exemples de les transformacions en curs d'una ciutat de ciutats, parroquial i metropolitana alhora que mostra la seva energia per un urbanisme actiu basat en la qualitat del carrer. ●

Carles Llop  
Arquitecte

# CASA DECOR

## EXPOSICIÓN DE DECORACIÓN

Casa Decor Madrid  
Del 20 de Mayo  
al 20 de Junio 2010  
De 11 a 21 horas  
(todos los días, festivos incluidos)  
Calle Velázquez, 29  
[www.casadecor.es](http://www.casadecor.es)

CASA  
DECOR

25%  
descuento  
en el precio de la entrada  
presentando esta página