

l'obra | La capital lleidatana guanya un espai emblemàtic

la inauguració

Avui, dia d'estrena

El president Montilla inaugura avui un nou pont de tirants sobre el riu Segre que enriqueix el tradicional skyline de Lleida i enforteix la personalitat d'una ciutat que en

els últims anys reivindica el seu paper de nova centralitat dins de Catalunya. Lleida aprofita la necessitat d'organitzar les comunicacions internes per dotar-se d'ele-

ments arquitectònics extraordinaris que aporten una nova bellesa a la ciutat, complementària a la funció de connexió de barris i persones.

El nou 'skyline' de Lleida

Un espectacular pont de tirants sobre el riu Segre configura un eix urbà al cor de la ciutat

M JULIO MAYA
Àrea Monogràfica

Lleida ja té un nou eix viari que regula les comunicacions internes transversals de la ciutat, que cohesiona els barris del nord i de l'est i que obre nous espais urbans per a la ciutadania. Fruit de la profunda i ambiciosa intervenció als voltants de l'estació de l'AVE, la ciutat guanya 33.000 metres quadrats d'espai urbà amb el cobriment de les vies del tren i aconsegueix obrir aquest nou eix viari, que connecta el ponent de la ciutat amb el llevant per sobre del riu Segre i **"consolida el teixit urbà, a l'optimitzar la connexió entre els seus barris; es converteix en un gran eix viari propi d'una gran ciutat"**, segons sosté l'alcalde de Lleida, Àngel Ros.

La necessitat d'habilitar un nou pas per sobre del riu Segre es va convertir per a l'Ajuntament de Lleida en l'oportunitat de dotar la ciutat d'un nou espai emblemàtic. Per això va escollir el projecte de pont de tirants singular de l'enginyer Javier Manterola (vegeu destacat). El pont, juntament amb el nou Palau de Congressos-la Llotja, reforça la bellesa del perfil que ofereix Lleida a llevant, a l'integrar-se harmoniosament amb la silueta de l'emblemàtica Seu Vella i els edificis neoclàssics i modernistes que hi ha al marge dret del riu.

TASCA DE RECONCILIACIÓ

El nou eix urbà que conforma el pont de tirants, de fet, se suma a la tasca constant realitzada durant les últimes dècades, per reconciliar la ciutat amb el seu riu. Des que està documentat, més de 2.000 anys enrere, Lleida depenia d'un únic pont per comunicar-se amb la resta del país: un pas de riu estratègic almenys ja des de la guerra civil romana entre Juli Cèsar i Pompeu el Gran, i durant tants segles, que suposava més una barrera per a la ciutat que un eix de comunicació. Des de fa 15 anys, especialment, la dinàmica històrica s'ha superat i el riu s'ha convertit en un dels valors més apreciats dels lleidatans.

Avui dia, el Segre, al seu pas per Lleida, és un gran parc urbà, una zona verda de 21 hectàrees que la ciutadania ha integrat en la seva activitat d'oci i de salut. En els últims 15 anys, Lleida ha aconseguit que el seu riu deixi de ser una barrera difícil de superar, un risc per a les persones, un destorb per a la mobilitat i per al progrés natural de la ciutat. Lleida ha aconseguit fer-se'l seu mitjançant el condicionament de l'anomenat Parc de la Canalització a mitjans dels 90. Però, sobretot, mitjançant la construcció de fins a vuit viaductes, que han permès que el riu es converteixi en una feliç oportunitat de disfrutar de l'oci i de la salut en la naturalesa al cor de l'espai urbà. ☉



Imatge nocturna del nou pont il·luminat construït sobre el riu Segre a Lleida.

l'autor

L'ENGINYER NAVARRÈS JAVIER MANTEROLA FIRMA EL PROJECTE

La imatge de la ciutat del segle XXI



EL PRESTIGIÓS enginyer navarrès Javier Manterola és l'autor d'un projecte que defensa com "un disseny únic al món pel que fa a les proporcions". De fet, és l'únic pont de tirants que té els braços inclinats cap enfora, que, vist frontalment, li confereixen un aspecte de ve (V). No obstant, el nou pont ha estat concebut per convertir-se en una obra representativa: es tracta d'una superfície subjectada amb tirants d'acer per donar sensació de lleugeresa i transparència. El pont està format per una plataforma llinda que es recolza en una estructura amb braços que s'alcen sobre 39 metres. D'aquests dos braços neixen 60 tirants d'acer de 0,60 centímetres de diàmetre que sub-

jecten la plataforma. Tots els tirants i els 534 projectors que s'instal·laran al llarg de l'estructura crearan la imatge d'una cortina de llum.

Pel que fa les dimensions, la longitud total del pont és de 197 metres, i l'amplada, de 21,2 metres. Disposa de dues voreres de quatre metres cadascuna i de dues calçades de 6,6 metres cadascuna, que incorporen un carril bici.

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, explica que "el nou pont de tirants, juntament amb l'edifici de la Llotja, representa la imatge de la Lleida del segle XXI: moderna, preparada per assumir els reptes dels nous temps i pionera del nou espai emergent de Catalunya".