

Lleida emergente



El Plan Especial de la Estación afecta a 14 hectáreas situadas en el corazón de la ciudad. Un nuevo espacio público que dispone de amplias zonas de paseo equipadas con un moderno mobiliario urbano, zonas verdes y una fuente de 800 m² con surtidores.



Lleida une sus barrios a ritmo de AVE

El cubrimiento de las vías del ferrocarril genera el mayor parque de la ciudad y una vía de comunicación directa entre los barrios de la zona norte y el centro

Lleida es una de las plazas fuertes de la alta velocidad española tras la llegada del primer AVE desde Madrid, en octubre de 2003, y el estreno de la línea con Barcelona en febrero de 2005. Gracias a esta nueva

red de transporte, la ciudad ha reforzado su papel en múltiples ámbitos —sede de congresos y centro agroalimentario, turístico y cultural—, y se ha consolidado como población de referencia para un área metropolitana

de 400.000 habitantes que vertebrata Catalunya por el interior.

Pero, más allá de la mejora de las comunicaciones y sus consecuencias, el AVE está dejando una profunda huella en el urbanismo de esta capi-

tal a lo largo de las 14 hectáreas que conforman el Plan Especial de la Estación, situado en el corazón de Lleida y promovido conjuntamente por el Ayuntamiento de Lleida y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).

Espacio público de vanguardia

El nuevo espacio público dispondrá de amplias zonas de paseo equipadas con un moderno mobiliario urbano, entre el cual destacan 18 pérgolas, bancos, papeleras y juegos infantiles. Otra de las partes más vistosas será una fuente de 800 m² con surtidores, formada por diversas láminas de agua con poca profundidad. Árboles y arbustos acompañan el diseño de este parque, caracterizado por las suaves rampas que permiten salvar el desnivel de las vías. El conjunto se completa con una zona deportiva que habilitada en un solar colindante, donde se han instalado pistas de fútbol sala, de básquet y minibásquet y de voleibol.

Lleida ya se caracteriza por sus amplias zonas públicas, ya sea en el centro urbano —con la canalización del río Segre y los jardines de los Campos Elíscos— o bien en su entorno —el parque fluvial de la Mitjana, los humedales de Rufeia y el Camino Natural del Río—, además de la amplia zona de huerta que envuelve su término municipal.

EL NUEVO "SKYLINE" DE LA CIUDAD DE LLEIDA



El cubrimiento de las vías del AVE en Lleida genera una nueva movilidad para los peatones, pero también para los vehículos. Los conductores ya han podido estrenar el puente de Prat de la Riba, que cruza el parque y prolonga la avenida del mismo nombre, una de las principales de Lleida. Esta nueva conexión se planificó hace años para estructurar el crecimiento de la ciudad hacia el norte y conectar los barrios que se han ido desarrollando alrededor de la carretera de Corbins con el núcleo urbano, desde la céntrica plaza de Ricard Viñes.

Este puente y el de Príncipe de Viana, que mañana inaugura el presidente de la Generalitat, José Montilla, son las principales infraestructuras de circulación que ha construido el Ayuntamiento en los últimos años, y se convertirán en nuevos ejes vertebradores no sólo para mejorar la movilidad, sino también para consolidar el crecimiento urbanístico de Lleida.

La línea férrea se convierte en parque

Dentro de este ámbito, la actuación más significativa es el parque que se ha construido sobre las vías del tren, un gran proyecto de ingeniería que ha convertido la histórica barrera urbanística en un elemento de unión. El alcalde de Lleida, Àngel Ros, destaca: "El Plan Especial de la Estación es una de las obras de mayor impacto social para Lleida, ya que convierte la línea férrea en un gran parque, gracias al cual Pardinyes, Balafía y el Secà de Sant Pere, los barrios situados al otro lado de las vías y que cuentan con casi 30.000 habitantes, pasarán a estar en pleno centro. Creo que esto es lo más importante. Cambiar una vía