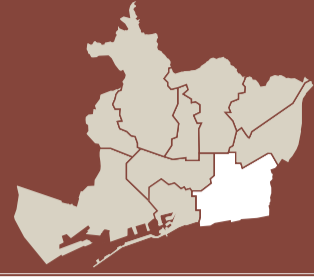


Districte 10 Sant Martí



Víctor Muñoz

L'exfutbolista del Barça i comentarista esportiu dirigeix el pavelló esportiu Nova Icària. Des d'allà, Víctor ens ensenya els racons que freqüenta.



La tuneladora obre pas al nou carrer de Mallorca

Després de l'excavació del túnel de l'AVE, una de les principals artèries que uneixen Sant Martí i l'Eixample lluirà una nova imatge amb més arbres, voreres amples i accessibilitat

SARA GONZÁLEZ
BARCELONA



L'enorme talp mecànic que té per missió excavar els túnels del ferrocarril del segle XXI a la ciutat de Barcelona ja ha començat a rosegat les entranyes del carrer de Mallorca. Tot i l'aparatosos maquinària que des de fa mesos s'ha apoderat de l'espai públic, aquesta faraònica obra de cirurgia ofereix l'oportunitat de refer el carrer en aquest tram. Els primers fruits d'aquesta metamorfosi ja s'aprecien a la cruïlla dels carrers de Clot i Espronceda. La consigna de l'ajuntament a partir d'ara és anar urbanitzant a mesura que es vagi alliberant l'espai públic perquè la tardor que ve Sant Martí estreni el tram de la nova Mallorca fins a la Meridiana.

La tuneladora de l'AVE amb destí a Sants, que va emigrar de la Sagrera i es va posar mans a l'obra al pou del carrer de Biscaia fa poc més d'una setmana, anirà redibuixant al seu pas la cara d'aquest concorregut carrer. Les voreres passaran a ser gairebé de cinc metres d'ample en lloc dels dos que tenien, s'hi plantaran arbres ben alineats, es millorarà el paviment de la calçada i la senyalització, i s'hi instal·laran uns nous fanals. La remodelació costa 2,8 milions d'euros.

OBRES SUBTERRÀNIES // «El carrer de Mallorca no serà el d'abans. Semblarà un carrer típic de l'Eixample i no una autopista», assegura el regidor de Mobilitat i del districte de Sant Martí, Francesc Narváez. Al marge que Mallorca segueix tallat entre Espronceda i la Meridiana, el regidor subratlla que ja s'han realitzat els

l'emblema

LES OBRES A LA TORRE DEL FANG

MONUMENT INTACTE

➔ Si bé el pla inicial d'Adif contemplava desmuntar parcialment la masia Torre del Fang, que té elements dels segles XIV al XVI, i reconstruir-la després, finalment el gestor d'infraestructures ha dissenyat una operació d'enginyeria similar a la utilitzada a la plaça de toros de Les Arenes per mantenir-la intacta durant les obres del túnel de l'AVE, que passen just per sota.

ESPAI RECUPERAT

➔ Fonts municipals asseguren que la idea de mantenir la torre intacta es basa en un pla futur per rehabilitar-la com un espai públic d'utilitat per a la ciutat. Aquest objectiu planteja la possibilitat de recuperar l'interior de l'edifici i convertir-lo en espais oberts i multifuncionals que puguin albergar diferents equipaments. Això implicarà una restauració de la façana, noves instal·lacions interiors i la recuperació de les finestres.

SENSORS DE CONTROL

➔ Adif ha instal·lat 41 sensors a la torre que han detectat al detall tots els moviments per garantir la seva integritat durant l'operació, amb un cost de 4,3 milions d'euros.

treballs amb més impacte a la superfície i a les vivendes, ja que s'han acabat els murs pantalla i la llosa que tanca el primer tram del túnel construït a cel obert entre el pont de Bac de Roda i Biscaia. «Entrem en la fase en què les obres ja passen gairebé desapercebudes perquè van sota terra», afirma el regidor, que insisteix en la seguretat amb la qual s'estan portant a terme aquests treballs i la progressiva reposició de la superfície.

Per garantir el màxim control dels edificis i detectar moviments de terreny, Adif va instal·lar 647 sensors entre Bac de Roda i la Meridiana que envien dades les 24 hores del dia. En total, 5.072 dispositius s'encarreguen de supervisar tota l'execució del túnel de l'AVE al seu pas per Barcelona.

LA MACROESTACIÓ // La guinda del titànic projecte de l'alta velocitat serà l'estació de la Sagrera, ubicada a cavall entre els districtes de Sant Martí i Sant Andreu i amb una estructura i uns accessos que acaben de ser adjudicats per 589 milions d'euros. Aquesta macroestació, considerada l'operació urbanística més gran de la ciutat des de la construcció de la Vila Olímpica per als Jocs del 1992, recollirà en una sola terminal l'AVE, Rodalies, les línies 4 i 9 del metro i una estació d'autobusos interurbans amb 22 plataformes.

També comptarà amb una macrograella de taxis i un pàrquing subterrani per a vehicles privats al qual es podrà accedir a través d'un túnel sense interferir en els moviments de l'exterior. Tot estarà connectat per una superfície de 42.000 metres quadrats de vestíbuls, cosa que equivaldria a quatre illes de ca-



Resultat de la urbanització del tram del carrer de Mallorca amb Espronceda després de les obres de l'AVE.

ses de l'Eixample. Cinc andanes seran per a l'AVE i n'hi haurà quatre per a Rodalies.

La Sagrera serà la base dels serveis nacionals d'alta velocitat i Sants gestionarà els internacionals. Les dues estacions estaran connectades a tra-

vés del túnel de 5,6 quilòmetres que en aquests moments està excavant la tuneladora al carrer de Mallorca i que continuarà per la Diagonal i Provença.

Des de la part d'estació que hi ha al districte de Sant Martí s'accedi-

Pastisseries

La ruta proposada recorre cinc pastisseries del districte de Sant Martí. Són de saga familiar i ofereixen els millors dolços.



Lluitador

Francesc Abad té 88 anys i fa mig segle que viu al barri del Besòs. S'ha guanyat a pols el títol de president honorífic.



Torre veïnal

La Torre de les Aigües del Besòs està a punt de transformar-se en un equipament cultural i amb bones vistes del Poblenou.

Pregunta

¿Prefereix l'escola pública o la privada? Els veïns que passen pel carrer de Bilbao hi responen i també expliquen el motiu de la seva elecció.



JOSEP GARCIA

Les obres i el pou del carrer de Biscaia amb Mallorca, on va iniciar els treballs la tuneladora.



rà a Rodalies, al metro i a l'aparcament. Està previst que l'estació entri en funcionament el 2016 i es calcula que arribarà a acollir uns 100 milions de passatgers a l'any.

Amés de la terminal, a Sant Martí es desenvoluparà el pla urbanístic

del sector Prim. Es tracta d'un espai ocupat per indústries obsoletes que serà una zona residencial de 3.310 vivendes (la meitat seran de protecció) que unirà la Sagrera amb la Verneda Industrial i l'anomenat Triangle Ferroviari. ≡

DUES EXCURSIONS GRATUÏTES A L'ANY

Espelmes entre tombes

El cementiri del Poblenou rep la primavera amb una visita nocturna

ÓSCAR HERNÁNDEZ
BARCELONA



Rosario Correa té el seus pares enterrats al cementiri del Poblenou des de fa només un any. S'està fent de nit i va a visitar-los. És un retrobament especial. Els carrers del cementiri estan il·luminats amb unes espelmes enormes dipositades a terra. Sona música clàssica de corda interpretada en directe en diversos racons per diferents artistes. Mig centenar de visitants caminen en grup amb espelmes enceses a les mans. Segueixen un guia, disfressat de porter del cementiri del segle passat que els revela les claus històriques del recinte.

«M'encanta. Tot és molt espiritual: aquesta música, la nit... T'omple de pau i tranquil·litat. Idees com aquesta acosten els cementiris a les persones», explica Correa, una professora de 54 anys que s'ha apuntat a aquesta curiosa visita nocturna guiada i gratuïta al cementiri del Poblenou que es realitza només dues vegades a l'any (per rebre la primavera i el dia de Tots Sants).

Sara Carbonell, la guia vestida de porter que porta un fanalet, explica que el recinte va néixer el 1775 per alleujar els enterraments al costat de les esglésies de la ciutat. Va tenir poc èxit. Els francesos el van destruir més endavant. I es va tornar a aixecar el 1819 amb l'estil neoclàssic que ara el distingeix. «Aquesta primera part (amplis carrers amb parets plenes de nínxols) va ser concebuda com un cementiri igualitari seguint l'esperit de la Il·lustració. Els nínxols són idèntics i estan col·locats com a vivendes. No hi ha diferència entre rics i pobres», explica Carbonell, que reprèn el camí i dirigeix el grup fins al centre, on hi ha el monument a polítics, metges i funcionaris que van morir de febre groga el 1821.

Després, els visitants i la guia es topen amb una elegant dona, Clementina, amb vestit de burgesa

del segle XIX, sota la qual s'amaga Montse Fabregat. Ella és qui porta el grup a l'altra banda, on desenes de tombes escultòriques reflecteixen l'altra història de les classes acabalades de la ciutat i on al cap d'una estona sorgeix un tercer guia, que interpreta l'escriptor Narcís Oller, que apareix com un fantasma per explicar secrets.

Una altra sorpresa es produeix gairebé al final de la visita. El porter i els visitants s'aturen davant del nínxol del Santet, un noi que va morir en l'incendi dels magatzems El Siglo i que és tan venerat al Poblenou que disposa de diverses

ELISENDA PONS



► Dues participants en la visita nocturna.

tombes al voltant per poder acollir els centenars de missatges, exvots i flors que deixen tots els seus admiradors.

«Ens ha encantat, sobretot la llum i la música», diuen somrients Sonia Horcajo, Neus Pastor i Susana Gil, companyes de treball a Acces. Amb 500 persones més es van apuntar a la visita sepulcral nocturna per curiositat. Unes 100 estan en llista d'espera per a la pròxima, a la tardor. Els caps de setmana hi ha altres recorreguts, diürns i també gratuïts, en aquest cementiri i al de Montjuïc. ≡

RESERVES: cgc@cbsa.es i 93 484 19 20

El centre La Formiga Martinenca elimina les barreres físiques

ACCESSIBILITAT ► La seu de l'entitat cultural La Formiga Martinenca (c/ Mallorca, 580) ha millorat l'accés per a les persones amb mobilitat reduïda gràcies a la instal·lació d'un ascensor, una rampa per salvar el desnivell amb la vorada i una plataforma que uneix l'escenari i el pati de butaques del teatre. El districte de Sant Martí i l'Institut de Cultura de Barcelona (Icub) han invertit 281.000 euros. Les obres van ser inaugurades el 12 de març per l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, i el regidor de Sant Martí, Francesc Narváez. La Formiga Martinenca reuneix més de 300 socis.

6 passejades literàries inviten a conèixer la història del districte

ACTIVITAT ► Les biblioteques del districte de Sant Martí han organitzat sis passejades històriques i literàries per divulgar el passat dels seus barris i la seva relació amb els llibres. Les rutes guiades, que comencen el 17 d'abril amb la titulada *La Vila Olímpica, quan Barcelona es va retrobar amb el mar*, duren unes tres hores i requereixen inscripció a les biblioteques del districte. L'historiador Joan Carles Luque, de l'Arxiu Històric del Poblenou, dirigeix els itineraris. El segon (*El Clot, la carretera que portava al cor de Sant Martí*) es realitzarà el 15 de maig i el tercer (*El Poblenou, el Manchester català*), el 19 de juny.

La Llacuna inaugura uns jardins amb el nom de Martí i Pol

INAUGURACIÓ ► El districte de Sant Martí ha decidit batejar amb el nom del poeta Miquel Martí i Pol un espai verd situat a la cruïlla dels carrers de Tànger i de Roc Boronat que fins ara no tenia nom. El nom d'aquests jardins va ser pactat amb el Consell de Dones del districte com una excepció, ja que en un acord de plenari de l'última legislatura es va arribar al pacte de nomenar els nous carrers i places amb nom de dones. La inauguració d'aquests jardins se celebrarà el pròxim 18 d'abril amb la presència de l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, i un acte d'homenatge a aquest emblemàtic poeta català.