

Ciutats

BARCELONA

Lesseps fa d'exemple per a la nova Diagonal

| L'Ajuntament es vanta d'una reducció del 13% del pas del vehicle privat un any després de la reforma | Acord entre veïns i districte per solucionar deficiències en la urbanització

ALBERT BALANZA

Es pot reduir l'aflluència del vehicle privat d'una zona amb alta concentració de pas sense que els carrers limitrofs se'n ressentin en excés. Aquesta és la lliçó que l'Ajuntament intenta extreure de les dades de mobilitat que ahir va fer públiques i que revelen que, un any després de l'estrena de la remodelació de la plaça Lesseps, hi ha 17.000 cotxes menys que hi passen (un 13% menys). L'any 2009 cada dia hi van passar 114.400 vehicles i el 2008 en van ser 131.400.

La reforma de Lesseps, com totes les que s'han executat en la falsa plaça, va anar precedida d'un fortíssim i confrontat debat veïnal (en una banda hi havia l'actual regidora de Ciutat Vella, Itziar González) i va tenir com a resultat final un nou model d'espai més habitable per al vianant, sobretot a la part mar de la plaça, i la reducció significativa de l'escalètric que havia consolidat el nus viari en un mar d'asfalt i de cotxes.

L'aplicació de dos objectius que també ara es volen introduir en el debat de la Diagonal -que culminarà amb la consulta popular que s'ha de fer entre el 10 i el 16 de maig- no ha estat fàcil des del primer moment i qui més se n'ha ressentit és el carrer Gran de Gràcia, amb el polèmic colze que obliga a tornar a mà dreta quan s'arriba a la plaça. Les llargues obres sobre la connexió de la recollida pneumàtica de la part alta del carrer amb la central de residus de Lesseps, que aquests dies obliguen a tallar parcialment un dels dos carrils, encara han dificultat més l'heroicitat que significa, en alguns moments del dia, arribar des del passeig de Gràcia a la plaça.

Però el resultat de la reducció del trànsit és al que s'agafen els responsables municipals per carregar-se de raons i centrar ara mateix els problemes en les deficiències urbanístiques que s'han detectat a la plaça per la provisionalitat que suposen les obres de la línia 9 del metro, per l'execució un pèl barroera de la superfície o per la manca d'arbrat i el mal ús dels espais enjardinats. El memorial de greuges dels veïns més crítics, agrupats a l'entorn de l'Associació de Veïns i Comerciants de Lesseps, es va atenuar justament la setmana passada amb un primer acord entre aquests veïns i el regidor del districte, Guillem Espriu (PSC).

Una de les tares de solució més urgent és, sens dubte, el desnivell ocult rere la boca de metro que ha provocat una llarga llista d'accidents i diverses denúncies. Si la primera intervenció municipal va ser instal·lar-hi una sèrie de pilones per tal d'alertar els vianants de la presència del graó, a curt termini ja està prevista la col·locació d'una barana d'acer inoxidable just a sobre del desnivell. Una altra de les denúncies recurrents era la infrautilització tant de l'amfiteatre -on no es van ni celebrar els actes nadalencs- i les quatre pistes de petanca. La biblioteca Jaume Fuster i l'escola Rius i Taulet dinamitzaran l'espai i els veïns organitzaran el 17 d'abril una plantada de flors als espais enjardinats.

Notícia publicada al diari AVUI, pàgina 27. Dimarts, 6 d'abril del 2010

Paraules clau: Lesseps, Veïns, Plaça, Diagonal, Deficiències, Ajuntament, Acord, Reducció

Recomana
Enviar
✕

El teu nom

Email del teu amic

Comentari