

## SUCESOS

# Dos personas mueren al caer su coche al mar



ALBERT OLIVÉ / EFE

Agentes de la Guardia Civil investigan el lugar del suceso

**BARCELONA** Redacción

Un hombre y una mujer de unos sesenta años de edad murieron ayer ahogados al precipitarse al mar con el coche en el que viajaban, desde una zona del puerto de Barcelona. Los fallecidos, vecinos de Artesa de Segre, fueron identificados aunque la Guardia Civil, que se encarga de la investigación del caso, no facilitó sus identidades.

El suceso se produjo hacia las 7 horas de la mañana de ayer, cuando un Seat Ibiza de color gris metalizado cayó al agua des-

de el muelle Norte del puerto de Barcelona, cerca del World Trade Center. El aviso lo dio un tripulante de uno de los seis buques cazaminas de la OTAN que permanecen atracados en el puerto. Los cadáveres fueron rescatados del agua por los bomberos dos horas después.

Todas las hipótesis apuntaban ayer a que la caída del automóvil en el mar se debía a un accidente, aunque sorprende que el vehículo pudiera penetrar en unas instalaciones a las que sólo tienen acceso personal autorizado.●

## LA DIAGONAL A DEBATE

### “La Diagonal sólo necesita un lavado de cara”

Ó. MUÑOZ Barcelona

Reside la Asociación Empresarial del Taxi (AET), que agrupa a unos 600 vehículos, y, como tal, Carmen de Tienda se ha significado por hablar claro, tanto en lo que se refiere a su sector como a asuntos de interés general. Sobre la reforma de la Diagonal tiene tantas dudas que prefiere dejar la avenida prácticamente tal y como está. Nada de grandes transformaciones. Sólo pequeñas mejoras.

**¿Por qué no debe tocarse la Diagonal?**

En este momento no tiene sentido plantearse algo así. La ciudad tiene preocupaciones más acuciantes. La Diagonal sólo necesita un lavado de cara, renovar el pavimento, mejorar la iluminación, mover el carril bici y poco más. Esto debería haberse hecho hace mucho tiempo. No entiendo una reforma como la que quiere el alcalde, me plantea muchas dudas.

**¿Qué dudas?**

Aunque el objetivo de reducir la presencia del vehículo privado puede ser muy loable, la rea-



Carmen de Tienda  
Empresaria del taxi

lidad demuestra que si no le dejas entrar en un lugar se le expulsa a otros. Ampliar aceras no garantiza que vaya a haber menos tráfico. Sí, quizás suprimamos el tráfico de la Diagonal, pero trasladaremos el problema al Eixample, un distrito que ahora, cuando las obras lo permiten, funciona razonablemente bien, con fluidez. Des-

vestiríamos a un santo para vestir a otro.

**El Ayuntamiento dice que no son tantos los coches que irían al Eixample, unos 23.000.**

No me lo creo.

**Y el taxi, ¿cómo notará el cambio?**

Los coches no usan la Diagonal para cruzar la ciudad pero muchos taxis sí, aprovechando el carril reservado y cuando encuentran un autobús, adelantándolo. Con la reforma tampoco esto queda claro que se podrá hacer. Y durante los más de 30 meses de obras no habrá quien circule por el centro. Los clientes no querrán ir en taxi porque tardarán mucho y les saldrá caro.

**Así, ni la opción A ni la B.**

Las dos son ilógicas. Y dejan muchas cosas en el aire. ¿Cómo se hará la carga y la descarga? ¿Dónde aparcarán las motos?

**¿Y el tranvía?**

El tranvía queda muy bonito en las fotos. Pero me da miedo. Su paso por los semáforos y las rotondas va a ser difícil. Generará atascos. Y es peligroso. Cada dos por tres hay un accidente.

## Las estrellas del mejor cine están en La Vanguardia

Los sábados una nueva película de Cine Platinum y los domingos Cine Platinum Classic. Cada película por sólo 1 €.



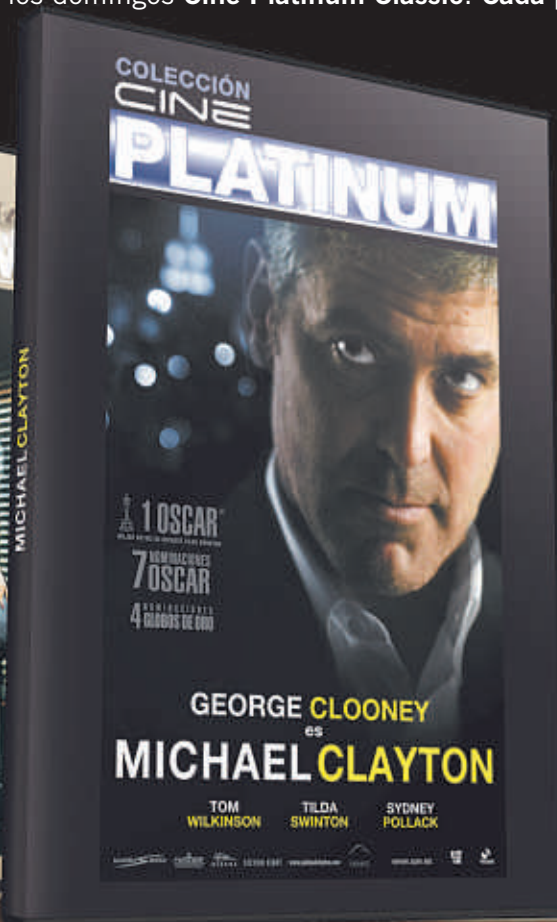
DOMINGO 11  
**IRMA LA DULCE**

Billy Wilder dirige a Jack Lemmon y a Shirley MacLaine en otra de sus obras maestras de la comedia.



SÁBADO 10  
**MICHAEL CLAYTON**

George Clooney es Michael Clayton: un hombre que trabaja para un importante bufete de abogados desempeñando una función entre policía y abogado.



www.lavanguardia.es

**LA VANGUARDIA**

Gente con opinión. Gente de Vanguardia

Con el patrocinio de:



**Banc Sabadell**