

URBANISME

«No transformar la Diagonal col·lapsarà més l'Eixample»

La plataforma Diagonal per a Tothom fa una defensa aferrissada de la reforma

01/04/10 02:00 - BARCELONA - [ANNA BALLBONA](#)

Sense decidir-se per cap posició, si l'opció A o la B, la plataforma Diagonal per a Tothom, que aplega vuit entitats, fa una defensa aferrissada de la necessitat de transformar la Diagonal. Després d'una reunió ahir amb l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, la plataforma va fer una crida a la participació en la consulta per «validar en positiu» la transformació, va destacar Ricard Riol, portaveu de la plataforma, que creu que les dues opcions són bones perquè aposten pel transport col·lectiu i la unió del tramvia.

La plataforma Diagonal per a Tothom va entrar en campanya ahir per defensar la transformació de la Diagonal, per dir sí a la reforma, ja sigui per l'opció A o per la B, i no a deixar l'avinguda tal com és ara. Després de la reunió amb l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, Ricard Riol, membre de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), una de les entitats que integra la plataforma, va ser molt clar: «La plataforma és aquí per defensar la transformació, i està disposada a contrarestar els fantasmes o informacions intoxicants que surtin.»

La plataforma defensa que les dues opcions de reforma de la Diagonal garanteixen, per igual, l'aposta pel transport públic, la unió del tramvia i els beneficis d'aquest «canvi modal». «La Diagonal del futur portarà més gent que ara, perquè ara no hi funciona res i és poc funcional per a la mobilitat», va afirmar Riol. Així, la plataforma es va referir sense embuts a l'opció C de la consulta –deixar l'avinguda com està ara– per alertar que no fer-hi res «congestionarà més la ciutat». «No transformar la Diagonal col·lapsarà més la resta de l'Eixample», va advertir Riol. La plataforma també va argumentar les bondats de la connexió del tramvia, «una de les operacions de transport públic en què més es pot avançar ara mateix». Hereu va agrair a la plataforma el seu suport a la consulta i a la transformació de la Diagonal.

Sobre aspectes específics de les dues opcions de transformació de l'avinguda, com el tractament del carril bici, la plataforma va evitar emetre cap opinió, bo i argumentant que aquestes concrecions s'hauran d'abordar un cop hi hagi una opció triada. «Ara cal escollir quin tipus d'espai qualitatiu volem, el carril bici haurà de ser segregat, però ho haurem de treballar després», va dir Riol. A més de la PTP, la plataforma Diagonal per a Tothom aplega l'Associació de Patinadors de Barcelona, el Bicicleta Club de Catalunya, Catalunya Camina, CCOO, Ecologistes en Acció, Greenpeace, la Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona (FAVB) i l'Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya (OCUC).

Darrera actualització (Dijous, 1 d'abril del 2010 02:00)



Membres de la plataforma Diagonal per a Tothom, escoltant, ahir, les explicacions de l'alcalde Hereu. / Foto: JUANMA RAMOS.

Notícies de ...
[Barcelona](#)

Publicat a

- [El Punt Barcelona](#) 01-04-2010 Pàgina 6
- [El Punt Barcelonès Nord](#) 01-04-2010 Pàgina 6
- [El Punt Maresme](#) 01-04-2010 Pàgina 6
- [El Punt Penedès](#) 01-04-2010 Pàgina 6
- [El Punt Vallès](#) 01-04-2010 Pàgina 6