



►► Una dona passa davant de l'aparador d'una botiga situada a la Diagonal, ahir, entre els carrers de Balmes i Enric Granados.

DEBAT CIUTADÀ SOBRE LA FUTURA REFORMA DE L'AVINGUDA

Comerciants de la Diagonal volen un bulevard sense tramvia

► Els empresaris de la zona creen una associació gremial per tenir veu pròpia

► Hereu diu que les obres per trams reduiran l'afectació a 7 mesos per botiga

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
BARCELONA

Jordi Hereu va exercir ahir de predicador urbanístic durant un dinar amb una trentena de comerciants i empresaris de la Diagonal als quals va convocar en la pastisseria Farga per presentar-los les dues propostes de reforma de l'avinguda. Armat amb un micròfon i recolzant-se en una pantalla plana, l'alcalde va insistir en la urgència d'actuar en una artèria «obsoleta», va compartir la seva passió pel tramvia –«més amable, més accessible i amb més capacitat», va dir– i va intentar alleujar els temors –obres i talls de trànsit– dels que es guanyen la vida en aquest emblemàtic carrer. Els comerciants, tan diplomàtics com francs, van apostar pel bulevard, van demanar voreres amples i van desmarcar-se de la falera pel tramvia.

Hereu, a qui acompanyaven la regidora de l'Eixample, Assumpta Escarp, i el cap de gabinet de l'alcal-

de, Enric Casas, sempre en un mediat segon pla, va haver de desviar-se del discurs sobre el transport públic per centrar-se en els terminis de les obres, que, va avançar, podrien començar el 2012. Va recordar que l'actuació a la Diagonal no serà tan invasiva com en altres vies, com Rosselló o Comte d'Urgell, perquè aquí no cal gratar en el subsòl sinó traginar «en la pell» de l'asfalt. Cirurgia superficial davant d'operació a cor obert, en definitiva.

Hereu també va avançar que els treballs es realitzaran per trams de dues illes, de manera que cada comerç tindrà tanques davant durant sis o set mesos, en funció de l'opció vencedora. «L'impacte individualitzat serà molt menor que el que caldria esperar», va resumir.

NOU LOBBY // Al'acte hi van anar representants de firmes com Loewe, Unió Suïssa, El Corte Inglés, Mango, Diagonal 460, La Bul, Furest, Farga i AN Grup, entre altres. També hi van assistir Borja García-Nieto, president del Círculo Ecuéstre, i Guillermo Gaspar, la família del qual explota el bar Sandor, a la plaça de Francesc Macià. El debat va servir com a plataforma de presentació de la nova associació comercial Diagonal Centre, que començarà a caminar després de Setmana Santa amb 135 afiliats.

Marta Canut, presidenta d'aquest pròsper lobby empresarial, va apostar clarament per l'opció del bulevard, fet que permetria, va explicar, «mantenir una certa lògica ur-

reaccions

DARDS DES DE L'OPOSICIÓ

«DUBTES SERIOSOS» DE CIU

► Joaquim Forn, portaveu de CiU, va expressar ahir «dubtes seriosos» sobre els «optimistes» terminis d'obres que Hereu va facilitar als comerciants. «Cal ser molt respectuós amb els temps perquè no complir-los comporta conseqüències», va explicar. El portaveu nacionalista va alertar sobre la «rigidesa» de les dues propostes i va assegurar que l'«empremta» d'ICV en els dos projectes demostra la «debilitat de l'alcalde Hereu».

«DECEPCIÓ» DEL PP

► El líder del PP, Alberto Fernández Díaz, va lamentar que Hereu no hagi presentat «projectes nítids», cosa que ha ajudat, va dir, a «augmentar la sensació de confusió i decepció» entre la ciutadania.

ERC VOL MÉS INFORMACIÓ

► Jordi Portabella va criticar que l'ajuntament hagi convertit la consulta en un «plebiscit» sobre el tramvia i va reclamar més informació sobre aspectes com el carril bici o l'aparcament de motos.

banística amb Rambla de Catalunya i passeig de Gràcia». Tal com va explicar aquest diari diumenge passat, la rambla central defensada en l'opció B quedaria tallada a les cruïlles amb els passeigs de Gràcia i Sant Joan, cosa que obligaria els vianants a fer una gran volta si volen prosseguir per aquesta vorera central.

TRANSPORT EN SUSPENS // Ningú va posar en dubte la necessitat de reformar la Diagonal, però tampoc cap dels comerciants va aixecar el suc de taronja per brindar pel tramvia. Més aviat al contrari. Jesús Farga, amb 25 establiments a la ciutat i amfitrió de la trobada, va comentar que aquest mitjà de transport comporta «una sèrie de perills que no té el vehicle motoritzat de tota la vida». «No veiem gens clar el tema del tramvia», va postillar Canut. «Amb el tramvia et sents més insegur perquè no saps mai per on vindrà ni on has de mirar», afegia Margarita Farga, membre de la junta de Diagonal Centre.

En aquest punt, Hereu va abandonar el dinar amb una altra clatellada a la seva defensa aferrissada del tramvia però amb un aplaudiment entusiasta al seu compromís per reformar l'avinguda. També va agradar la promesa de permetre col·locar terrasses a les voreres, però va quedar en l'aire l'exempció de pagar impostos quan un comerciant hagi de tancar per culpa de les obres en una pell que requerirà, segons els càlculs de l'ajuntament, tres anys de tractament. ≡

AVARIA AL METRO

Una avaria a la catenària talla la L-3 quasi dues hores

EL PERIÓDICO
BARCELONA

Una anomalia en la subjecció de la catenària va obligar ahir a tallar la línia 3 entre les estacions de Paral·lel i Passeig de Gràcia. La incidència tècnica es va detectar a les 16.05 hores i Transports Metropolitans de Barcelona no va restablir el trànsit de trens fins a les 17.48 hores. Una dotzena d'autobusos van cobrir el trajecte entre aquestes dues parades mentre els operaris treballaven en l'avaría. La línia va seguir funcionant en els dos extrems –fins a Trinitat Nova i Zona Universitària– que no es van veure afectats.

Al tractar-se d'un dimarts de Setmana Santa, l'impacte del tall va ser molt menor que qualsevol altre dimarts de l'any en què la sortida dels col·legis omple els combois d'escolars a aquesta hora del dia. La incidència va afectar les estacions de Catalunya, on es va detectar l'avaría a la catenària, Liceu i Drassanes. A més del servei provisional d'autobús que va cobrir aquest tram que passa sota les Rambles, els viatgers del metro afectats van poder fer transbord a la línia 2, que també té parada a les estacions de Passeig de Gràcia i Paral·lel. ≡

MILLORES A LA XARXA

Tall a la L-5 entre Horta i Sagrera el cap de setmana

EL PERIÓDICO
BARCELONA

El servei de metro de la L-5 entre les estacions de Sagrera i Horta deixarà de funcionar des de diumenge fins diumenge que ve per millores en els sistemes de senyalització i seguretat dels trens. Al tram afectat operarà un servei d'autobusos amb parades en les sis estacions: Sagrera, Congrés, Maragall, Virrei Amat, Vilapicina i Horta.

Els treballs, que tindran un cost de 14,8 milions d'euros, estan destinats a augmentar la capacitat de la línia i el control i seguiment de trens. El tall se suma al que també afecta la L-2 entre la Pau i Pep Ventura i que durarà fins dilluns que ve 5 d'abril.

PLAÇA DE CATALUNYA // D'altra banda, Adif, empresa pública del Ministeri de Foment, va adjudicar ahir les obres de millora a l'estació de Plaça de Catalunya per garantir l'accés de persones amb problemes de mobilitat. Adif instal·larà dos ascensors entre passeig de Gràcia i ronda de Sant Pere. ≡