

Ciutats

Barcelona

L'arquitecte dissecciona la Diagonal

DETALLISME · Els responsables municipals especifiquen amb el cronòmetre a la mà els avantatges de deixar l'avinguda al transport públic i fer passar el vehicle privat per l'Eixample CATARSI · Divisió i propostes alternatives en un debat d'especialistes

A.B.

Si la classe política i els ciutadans han estat els primers a dir la seva en l'esclat del debat sobre la reforma de la Diagonal, ahir va ser el torn dels autèntics especialistes en la matèria, els arquitectes. Amb permís dels urbanistes. El Col·legi d'Arquitectes va viure ahir al vespre una sessió de catarsi sobre la modificació de la gran avinguda que va anar precedida d'una explicació detalladíssima dels representants municipals dels dos projectes a votació que no va deixar indiferent ningú. En un debat tècnic de precisió, l'arquitecte municipal Bernardo de Sola va posar fins a cinc exemples de reordenació de la circulació a l'Eixample que faran oblidar "les ganes de fer travessera amb la Diagonal": l'ús d'anada i vinguda entre València i Mallorca; Gran Via i Aragó, i Rosselló i Còrsega (aquest últim amb l'obertura del tram de vianants actual), i la coordinació entre Villarroel-València i Aragó-Urgell. "Els 13 minuts que es triguen a travessar la Diagonal són 12 per Villarroel-València i 9,8 per Aragó-Urgell", va apuntar De Sola.

Naturalment, els dubtes generats en els últims dies sobre el pas del tramvia o d'una altra opció de transport públic van anar farcits de precaucions. De Sola va advertir, en presència del quart tinent d'alcalde, Ramon Garcia-Bragado, que se l'escoltava des de la primera fila, que l'existència del Trambaix i del Trambesós "és una realitat gens intranscendent" i que, a més, "té una certa poètica".

Amb més prosa que poesia, però, una altra de les responsables de l'Oficina Tècnica, Carme Ribas, va presentar opcions i descarts en els treballs fets, com la idea de fer passar els cotxes entre els arbres a l'opció A o de plantejar una asimetria de l'avinguda en l'opció B. A la vista de la catarsi de preguntes que es va generar de manera posterior, però, la gran preocupació dels arquitectes era si la Diagonal es quedaria sense arbres.

Notícia publicada al diari AVUI, pàgina 28. Dimarts, 30 de març del 2010

Paraules clau: Diagonal, Arquitectes, Catarsi, Aragó, Eixample, València, Avinguda, Debat

Recomana
Enviar
✕

El teu nom

Email del teu amic

Comentari