

# GRAN BARCELONA

## Vallvidrera

Ferrocarrils de la Generalitat va reobrir ahir al públic el funicular de Vallvidrera, tancat des de la gran nevada del 8 de març.



Les noves infraestructures 3 L'estrena

Pàgines 36 i 37 888

## Blanco ofereix «plenes garanties» en l'inici de la tuneladora de l'AVE

El titular de Foment diu que un altre traçat no seria més segur i endarreria 4 anys l'arribada a França | La màquina comença el túnel a la Sagrera amb una protesta de veïns i el boicot de CiU, ERC i PP

RAMON COMORERA  
BARCELONA

Ahir a les 17.10 hores va començar a les entranyes de la cruïlla Mallorca-Biscaia la perforació del túnel ferroviari de 5,6 quilòmetres que el Ministeri de Foment considera que és el més vigilat de tots els que es puguin perforar avui arreu del món, incloent-hi una insòlita tutela tècnica per part de l'Audiència Nacional a instàncies de la Sagrada Família. Les 2.300 tones i els 100 metres de longitud de la tuneladora Bàrcino, made in Germany, van començar llavors la llarga ruta de l'AVE per Mallorca, Diagonal i Provença fins a l'estació de Sants. La seguretat de l'obra va marcar el multitudinari acte oficial, que va registrar una protesta de veïns i el boicot de l'oposició municipal. El ministre de Foment, José Blanco, va donar, com a màxim responsable, «plenes garanties» del projecte i va afegir que canviar el traçat no suposaria més seguretat i frenaria quatre anys l'enllaç de l'alta velocitat amb França.

Poques obres públiques per no dir gairebé cap presenten el pulcre i ordenat aspecte que oferia, ahir com a mínim, el pou d'atac construït entre el pont de Bac de Roda i el carrer de Biscaia. Fins i tot els treballadors i els tècnics responsables del gran talp lluien granotes d'ungroc impol·lut, acabades d'estrenar. A aquests últims es va dirigir Blanco, acompanyat pel president José Montilla, l'alcalde Jordi Hereu, el conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal, el delegat del Govern, Joan Rangel i el president d'Adif, Antonio González, quan va ordenar que el capçal començés a girar per mossegar el subsòl.

CONTROL DE L'OBRA / El ministre va dir després que era conscient que «existeix certa inquietud en un sector de la població» per les conseqüències que pugui tenir l'obra, però de seguida va assegurar que Foment «és el primer interessat que es respectin» els monuments i tots els edificis de l'Eixample. I també que es compleixin, va afegir, els requisits que puguin fixar la Unesco, la Sagrada Família o els jutges.

Adif ha instal·lat 2.600 sensors als edificis de la zona d'influència del túnel, que en seran 7.000 en el conjunt de l'obra, per detectar qualse-



33 Zona de cap de la tuneladora Bàrcino, que ahir va començar a perforar el túnel de l'AVE al pou d'atac construït a la cruïlla Mallorca-Biscaia.



33 Protesta de veïns pel traçat de l'AVE pel centre de Barcelona, ahir, a la Sagrera.

vol moviment. Així mateix, s'han inspeccionat 536 edificis i 3.100 vivendes del recorregut per detectar la possible aparició posterior d'esquerdes. Al costat de la Sagrada Família s'hi construeix a més a més una pantalla de protecció de 104 columnes,

executada ja en un 60%. A la Pedrera s'hi realitzen nous sondejos per determinar si s'ha de prendre mesures de protecció.

Mitja dotzena de persones, entre elles el veterà impulsor de causes catalanistes Josep Espar Ticó, es van en-

cadena amb el suport d'una desena d'indignats veïns i membres de la plataforma AVE pel Litoral a la porta del centre d'informació de la Sagre-

Passa a la pàgina següent

## La perforadora de Girona començarà després de la Setmana Santa

33 La tuneladora *Gerunda* començarà a perforar el subsòl de la ciutat de Girona després de la Setmana Santa, amb un retard de més de mig any. Aquest colossal talp mecànic excavarà dos grans túnels a una velocitat estimada de 10 metres per dia. El primer anirà des del polígon de Mas Xirgu, al sud de la ciutat, fins a la nova estació que s'està construint al Parc Central. Tindrà una longitud de 1.300 metres i es preveu que estigui acabat a finals d'any. La segona galeria va des de l'estació fins al sector de Fontajau, a la zona nord del casc urbà. Té un longitud de més de 1.500 metres i estarà acabat a finals de l'any 2011. F.C.

ELISENDA PONS

ELISENDA PONS

