



Rodalies estrena teléfono y página web

■ La información al usuario es una de las mejoras prioritarias para la Generalitat en Rodalies. El teléfono 902 41 00 41 ya funciona y la web www.rodaliesdecatalunya.cat se estrena la semana que viene. Además, un nuevo centro de gestión en El Clot-Aragó permite localizar los trenes y enviar mensajes a las pantallas y a la megafonía de parte de los convoyes y de las estaciones.

A pesar de que los responsables ferroviarios consideran que el operativo es adecuado, recomiendan a los usuarios que valoren otros transportes públicos que tengan a mano en sus puntos de origen o a lo largo del viaje: Ferrocarrils de la Generalitat en Manresa, Sant Vicenç de Castellet, Terrassa, Sabadell, Rubí, Sant Cugat y la UAB, o la línea R2 norte de Rodalies en Montcada i Reixac, Les Franqueses, Granollers, Mollet y Santa Perpètua (La Llagosta). En algunos casos, acceder a estas estaciones puede resultar menos molesto que usar los sistemas alternativos previstos en el interior de Barcelona.

La configuración de líneas hasta septiembre convertirá Sant Andreu Arenal en terminal. Para poder recibir la afluencia prevista, se han hecho cambios dentro y fuera del edificio. Además de preparar las vías para que puedan ser terminales, el vestíbulo se ha reordenado para facilitar los movimientos de los viajeros. Las taquillas se han apartado a un lado y se eliminarán las barreras de salida. Los andenes se especializarán. Uno será para entrar y otro para salir. Asimismo, se ha adaptado el área de estacionamiento de taxis para los autobuses lanzadera. Señalización especial encaminará a los usuarios según el tipo de trayecto que vayan a hacer. También se han ampliado andenes e instalado nuevo equipamiento técnico en Badalona.

Este corte es imprescindible para rebajar en tres metros la cota de las vías en Sagrera Meridiana, lo que permitirá ampliar y dejar un sólo nivel el actual vestíbulo de intercambio de las líneas 1 y 5 del metro, al que también llegarán las líneas 4, 9 y 10, además de las tres de Rodalies (R3, R4 y R7) y que cuando esté hecho también permitirá cruzar la Meridiana. Las obras no obligarán a cerrar el enlace subterráneo. Adif prevé acabar todas las obras en noviembre de modo que la estación pueda entrar en servicio en diciembre. Esta nueva infraestructura, en la que se invierten 34,3 millones de euros, configurará un potente intercambiador tren-metro por el que pasarán cada día 130.000 personas. ●

¿CREE QUE RODALIES FUNCIONARÁ MEJOR CON LA GENERALITAT?
www.lavanguardia.es/encuestas

taría la creación de una rambla en el centro. En este caso, el tranvía circularía a ambos lados de este espacio peatonal. Para poder aplicar esta opción se deberían desplazar los árboles y ensanchar las aceras laterales.

Las dos propuestas que se presentarán hoy coinciden en la drástica reducción del tráfico privado por la Diagonal. Deberán ser las calles adyacentes del Eixample quienes asuman el trasvase de vehículos privados. Así, de los diez carriles actuales, cinco por cada sentido de la marcha —dos en los laterales y tres en el centro—, se pasaría a disponer sólo de dos. Uno de ellos estaría destinado al autobús y al taxi.

Ambas soluciones prevén mantener segregado el carril bici y el aparcamiento de motos en superficie que ocupa la mayor parte de las actuales tercianas, dos de los mayores problemas que tiene la Diagonal actual. ●

INFRAESTRUCTURAS



LAURA GUERRERO

Las catas de la calle Provença, frente al edificio de Gaudí, ayer por la tarde

Nuevos sondeos junto a la Pedrera por el AVE

Adif toma datos complementarios del subsuelo para ver si hacen falta medidas adicionales para proteger el edificio

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

A pocos días de que la tuneladora *Barcino* comence a abrir la galería del AVE que unirá la futura estación de la Sagrera con la de Sants —el pistoletazo de salida será el viernes de la semana que viene, según informó ayer Adif— los trabajos relacionados con el túnel a lo largo de su recorrido avanzan. Los últimos han comenzado frente a la Pedrera con el objeto de tomar nuevos datos del subsuelo. Esta información permitirá determinar si hacen falta medidas adicionales de protección del edificio antes del paso del gran taladro, que en este tramo lo hará bajo Provença. Para ello, se hacen sondeos.

Algunas fuentes conocedoras del avance de las obras han explicado que, en caso de que los resultados de esta exploración lo aconseje, podría construirse delante de la Casa Milà una pequeña pantalla de pilotes similar a la que se está ejecutando frente a la Sagrada Familia. Este extremo no ha sido confirmado ni desmentido por Adif, que se limita a explicar que se están haciendo catas complementarias, que aportarán nuevos datos sobre el terreno y que se sumarán a los que se tomaron en una primera campaña. “No podemos adelantar qué se hará más adelante, si es que se hace algo nuevo, por el momento sólo son sondeos”, explicó un portavoz del ente ferroviario.

Estos sondeos sorprendie-

ron ayer a muchos visitantes del popular edificio proyectado por Gaudí, uno de los más visitados de la ciudad y a la postre uno de los más valorados desde un punto de vista arquitectónico. Algunos conocían que justo por delante de la casa pasará el túnel del tren veloz y para otros era la primera noticia. Las opiniones al respecto también eran de todo tipo, desde quienes confiaban en la seguridad de la obra hasta quienes tenían serias dudas sobre los efectos que puede tener sobre el inmueble, similares a los que se temen para la también gaudiniana Sagrada Família. A pesar de la aparatosidad de la operación, los sondeos se hacen con poca afectación sobre el tráfico y la acera. Ayer se cortó un pequeño tramo del carril montaña de Provença y la zona de los peatones, que en ese punto suele estar muy concurrida, prácticamente no se tocó.

Mientras tanto, los trabajos previos a la puesta en marcha

La tuneladora ‘Barcino’ arrancará en Mallorca-Biscaia el viernes de la semana que viene

Sin cambios en la Sagrada Família

■ La construcción de la pantalla de protección de la Sagrada Família continúa según los planes de Adif. La propuesta lanzada por uno de los ingenieros del templo y avalada por los responsables de la Junta Constructora de separar del templo los

de la tuneladora no cesan. La máquina, que acumula un importante retraso sobre los calendarios inicialmente previstos —debía arrancar el pasado otoño— está ya lista. Desde hace varios días puede verse desde el pozo de ataque de Mallorca/Biscaia. Este punto es uno de los observatorios habituales de curiosos que gustan seguir la evolución de las obras de cerca. Aquí también hay debates sobre la conveniencia de la obra. Ahora que está a punto de iniciar su fase decisiva, los distintos pareceres se expresan con especial vehemencia.

Los pozos de Mallorca a la altura de Trinxant y de Padilla también evolucionan a toda máquina. El primero, prácticamente finalizado, será vital para evaluar el comportamiento de *Barcino* en sus primeros metros de perforación. Este análisis ayudará a valorar la respuesta de las herramientas de corte y permitirá fijar una primera velocidad de avance. Los técnicos creen que podrá ser de al menos diez metros por día. El segundo pozo servirá para hacer una segunda revisión y, si se ve oportuno, un mantenimiento. También se trabaja en los pozos de Provença a la altura de Bruc, y, en el extremo que toca a Sants, en la zona de extracción, entre Entença y Josep Tarradellas. ●



JORDI ROVIRALTA