

RECTA FINAL DELS PREPARATIUS PER AL REFERÈNDUM SOBRE EL FUTUR DE L'AVINGUDA

Les dues opcions per a la Diagonal preveuen substituir trams d'arbres

► El tramvia no és compatible amb les alzines entre passeig de Gràcia i Sardènyia

► Els projectes que es presentaran avui contemplen el metro lleuger per la via

XABIER BARRENA
BARCELONA

Després de mesos d'especulacions ha arribat l'hora de la veritat. El moment de descórrer les cortines i veure entre quines dues opcions hauran d'escollir els barcelonins si volen que l'avinguda Diagonal canviï de cara. El dia en què es comprovarà per a què ha servit el costós procés participatiu que desembocarà en el no menys car referèndum del maig. L'ajuntament farà públiques avui les dues primeres opcions de vot de la consulta d'entre el 10 i 16 de maig. La tercera («Cap de les dues») ja es coneix des de fa temps. A priori, un dels elements que s'havien de tenir en compte era si moure o no les línies d'arbres que omplen l'avinguda en el seu tram central. No obstant, i arran d'una de les poques dades que ha transcendit, i ni més ni menys que de boca de Jordi Hereu, és que els dos projectes preveuen el pas del tramvia. I segons ha pogut saber aquest diari, aquesta inevitabilitat (definida pel PP com el deure d'elegir entre «tramvia o bé tramvia») comporta, com a mínim, la substitució de desenes d'alzines, totes ubicades al tram entre el passeig de Gràcia i el carrer de Sardènyia.

No és que aquesta espècie vegetal tan típicament mediterrània tingui, en general, cap incompatibilitat amb els mitjans de transport elèctrics de superfície, sinó que, segons els experts consultats, les dimensions dels exemplars i la configuració de les seves copes dificulten, per no dir impedeixen, la circulació dels tramvies. Dit d'una altra manera, independentment que s'hagin de resituar, o no, totes o alguna de les files vegetals entre Francesc Macià i Glòries, el pas del metro lleuger forçarà a fer canvis per si mateix.

L'alzina no és un arbre gaire urbà. Això sí, estava present en el pla de



► Alzines al tram de la Diagonal que va del passeig de Sant Joan al passeig de Gràcia, ahir.

ERC vol que les propostes deixin obert el tipus de transport públic

► El president del grup municipal d'ERC, Jordi Portabella, va afirmar ahir que «no arribarà la credibilitat del seu partit amb una proposta que no se sap si es podrà portar a terme». Segons el republicà, la transformació de la Diagonal ha de contemplar l'espai destinat al transport públic sense definir-ne la tipologia, ja que això significaria presentar una proposta molt detallada «que ara no s'està en condicions de determinar». «Si es dibuixa el tramvia, que es digui que la catenària serà aèria, perquè la soterrada s'ha demostrat que no funciona», va exigir.

Barcelona quan va començar a ser colonitzat. Per exemple, en el que avui és la cruïlla del passeig de Gràcia amb la Diagonal es va conservar, després de la seva urbanització, algun exemplar original.

DIVISIÓ ENTRE PARTITS // Pel que fa al tramvia, la presència o no d'aquest mitjà de transport pel tram central de la Diagonal ha dividit els partits. Mentre que PP, CiU i ERC han objectat que hagi de ser ara quan es decideixi quin tipus de transport públic usarà la plataforma segregada, ICV-EUiA i el PSC han defensat que ha de ser el metro lleuger el que circuli amb preferència per la via. Hereu mateix manté que aquest mitjà de transport és una de les formes més «eficients» de millorar l'oferta del transport públic de la via.

Serà avui, doncs, després de la presentació dels projectes a la comissió de seguiment de la reforma de la Diagonal, quan es facin públi-

ques les dues opcions. A grans trets, tal com ja es va assenyalar a l'inici del procés, una d'elles tindrà un aspecte de bulevard, a la manera del passeig de Gràcia, i l'altra optarà per crear una via semblant a la Rambla, amb un passeig central.

Sobre el poc temps disponible per realitzar la campanya de comunicació als ciutadans, l'alcalde, Jordi Hereu, va assenyalar ahir que els ciutadans tenen temps d'informar-se i analitzar la seva resposta, perquè les alternatives «es veuen en un dia».

UNA SETMANA DEL MAIG PER VOTAR // La consulta popular se celebrarà entre el 10 i el 16 de maig i hi podran participar tots aquells més grans de 16 anys que estaven empadronats a la capital catalana el 31 de desembre del 2009. El vot es podrà fer en persona o des de casa, encara que, en els dos casos, sempre de manera electrònica. ≡

EL PIANISTA DEL MAJESTIC

ARTURO
San Agustín



Profecies

Sempre que Phaidon Hadjiantoniou, arquitecte grec que té al seu càrrec els monestirs de la llegendària i misteriosa muntanya Athos, torna a Barcelona, on estudia el seu fill Fivos, sé que tinc assegurats uns sopars apassionants. Sopars en què també són presents Jordi Mercader, Ramon Poch, José Luis Chico i Fivos. Sopars en què, a més a més de parlar del documental sobre Athos que estem preparant, sempre apareixen noves històries i profecies.

Cap dona, ni tan sols Camilla Parker Bowles, dona del príncep Carles d'Anglaterra i assidu visitant de l'acollidor monestir de Vatopedi, pot entrar a Athos, aquella república de monjos o regne dels homes, com ha escrit Jordi Mercader. República o regne que encara es regeix per l'hora de Bizanci i que, és clar, si ens re-

El monjo Anthimos té opinió sobre Barcelona, però encara no puc divulgar-la

ferim a un altre regne, l'animal, tampoc admet en el seu territori la presència de cap femella. Només Rafail, amb i, un monjo de 82 anys, explica en veu baixa que ell sí que ha vist una dona despulada. Va passar una nit de lluna plena. Rafail, des de la finestra de la seva cella, va creure veure una sirena que nedava prop d'un iot. Rafail va sortir del monestir, es va acostar a l'embarcador, es va llançar a la mar i va començar a nedar cap a la sirena, que va resultar ser una bonica i despulada noia grega de 18 anys, Alike Displarakou, que va ser Miss Europa.

Un altre monjo, Anthimos, anuncia una gran convulsió europea de la qual resultarà vencedora Rússia, que es convertirà en preceptora d'un món nou. I encara que un altre monjo d'Athos em va assegurar que Alemanya seria la primera nació europea que es convertiria al cristianisme ortodox, Anthimos no està d'acord amb el seu germà en la fe i afirma que el primer país europeu que es convertirà al cristianisme ortodox serà Espanya. Anthimos assegura que els dimonis existeixen i que són petits i negres. I, si ets periodista, s'acomoda de tu amb aquestes paraules que, com totes les seves, són profètiques. «Escriu i digui sempre la veritat, però si actua així serà perseguit».

Sobre Barcelona, Anthimos té també opinió, però encara no puc divulgar-la. ≡

Santa Coloma rectifica una adjudicació

► L'AJUNTAMENT DE Santa Coloma retirarà l'adjudicació de la reforma del mercat del Fondo al Grupo Ánfora, relacionat amb el cas Pretòria. En lloc d'això, encarregarà l'obra a l'empresa que havia presentat una oferta més barata: Vías y Construcciones. Aquesta companyia havia impugnat el procés anterior.

BCN crea una empresa per a l'Anella Olímpica

► LA COMISSIÓ de presidència, territori i funció pública va aprovar ahir la creació d'una empresa d'economia mixta per gestionar l'Estadi Olímpic Lluís Companys, el Palau Sant Jordi i l'esplanada que uneix els dos equipaments. L'empresa tindrà un 49% de participació privada i un 51% de pública.

Sant Gervasi millora la mobilitat de tres carrers

► EL DISTRICTE de Sarrià-Sant Gervasi ha invertit 3,3 milions d'euros en la reurbanització integral dels carrers del Rector Ubach, Freixa i Modolell, al barri de Sant Gervasi-Galvany, actuació que pretén proporcionar més confort als seus habitants i millorar la convivència entre vianants i conductors.

Xoquen un camió i un tren a la Zona Franca

► EL REMOLC d'un camió va topar ahir al matí contra un tren de mercaderies al límit entre el polígon de la Zona Franca i l'entrada a les instal·lacions del port de Barcelona. En el sinistre no hi va haver ferits. Segons fonts del Consorci de la Zona Franca el camió no va respectar un semàfor. ACN