

URBANISME

## La reforma de la Meridiana permetrà millorar els accessos a Trinitat

La construcció del carril bus al centre de l'avinguda implicarà la supressió de la passera de vianants

14/03/10 02:00 - BARCELONA - [VIRTUDES PÉREZ](#)

**La reforma de l'avinguda Meridiana en la seva entrada a Barcelona, necessària per encabir-hi un nou carril bus i VAO a la part central, permetrà millorar l'accessibilitat als barris de Trinitat Nova i Trinitat Vella. La construcció d'aquest carril especial per a autobusos de transport públic i vehicles d'alta ocupació (VAO) privats implicarà, no només la supressió de la passera que hi ha a l'alçada del carrer Llosa i la seva substitució per un semàfor i un pas de vianants, sinó també la instal·lació d'ascensors a banda i banda del pont de Sarajevo. Les obres començaran abans d'aquest estiu i és previst que finalitzin a l'abril del 2011.**

L'Ajuntament de Barcelona va entendre que les obres de construcció del carril bus i vehicles d'alta ocupació (VAO) a l'entrada de la Meridiana suposaven una bona oportunitat per millorar l'accessibilitat als barris de Trinitat Nova i Trinitat Vella. Per aquest motiu, el consistori va encarregar al desembre un projecte per millorar els accessos als dos barris i la seva interconnexió. L'actuació, amb un pressupost de 5,7 milions d'euros, afecta un tram de prop de 700 metres entre el carrer Garbí i la Via Favència.

A banda de la supressió de la passera del carrer Llosa i la instal·lació d'ascensors a l'alçada del pont de Sarajevo, l'actuació preveu també un petit desviament de l'eix de la Meridiana, a l'alçada del mateix pont de Sarajevo, per poder-hi encabir un vial que doni continuïtat a la carretera de Ribes, actualment en obres per reconvertir-la en un vial de caràcter més urbà, fins al futur barri de Vallbona. Per poder realitzar aquest desplaçament serà necessària la construcció d'un mur de contenció a la banda del barri de Trinitat Nova. El projecte preveu també la urbanització del nou espai urbà que es conformarà entre els carrers Llosa i Garbí i la millora de la connexió des de la Via Favència amb la Meridiana. La regidora del districte de Sant Andreu, Gemma Mumburú, destaca la importància d'aquesta actuació per «pacificar la Meridiana».

El carril bus i VAO, amb un pressupost de 80 milions d'euros, tindrà una llargada de 6,8 quilòmetres, des de la Meridiana a Ripollet per la C-58. El projecte preveu la construcció de dos carrils, tant al mig de l'autopista com de la Meridiana.



Imatge actual de la Meridiana.  
Foto: EL PUNT.

Notícies de ...  
[Barcelona](#)

## Restriccions de trànsit per la Sagrera

EL PUNT

Des d'ahir dissabte fins avui a les tres de la tarda, l'avinguda Meridiana està tallada en el sentit d'entrada a la ciutat en el tram comprès entre Olesa i Cardenal Tedeschini. El trànsit es desvia des de Meridiana pel carrer de Concepció Arenal fins als d'Espronceda o Navas de Tolosa per poder reprendre la circulació de nou per l'avinguda Meridiana. El motiu d'aquest tall és la col·locació de les bigues prefabricades per al cobriment de l'estructura de la nova estació de rodalies La Sagrera que construeix Adif. Per col·locar les bigues és necessari utilitzar dues grues de gran tonatge, així com transports especials per al subministrament dels contrapesos de les grues.



La grua col·locant les grans bigues, ahir. Foto: QUIM PUIG.

Darrera actualització ( Diumenge, 14 de març del 2010 14:04 )

Publicat a

[El Punt Barcelona](#) 14-03-2010 Pàgina 9